

C.2.4.4
SISTEMA TERRITORIALE
SISTEMA DELLA MOBILITA': strutture e criticità della viabilità del Comune di Castel Bolognese
 scala 1:10000

SINDACO FAENZA Claudio Casella	ASSESSORE ALLE POLITICHE DEL TERRITORIO COMUNE DI FAENZA Daniela Callegari	SINDACO CASTEL BOLOGNESE Daniela Barilli
SINDACO BRISIGHELLA Davide Mirani	PROGETTO Enea Puzi	SINDACO RIOLI TERME Enea Puzi
SINDACO CASOLA VALERICO Fabio Inzani		SINDACO SOLAROLO Fabio Inzani

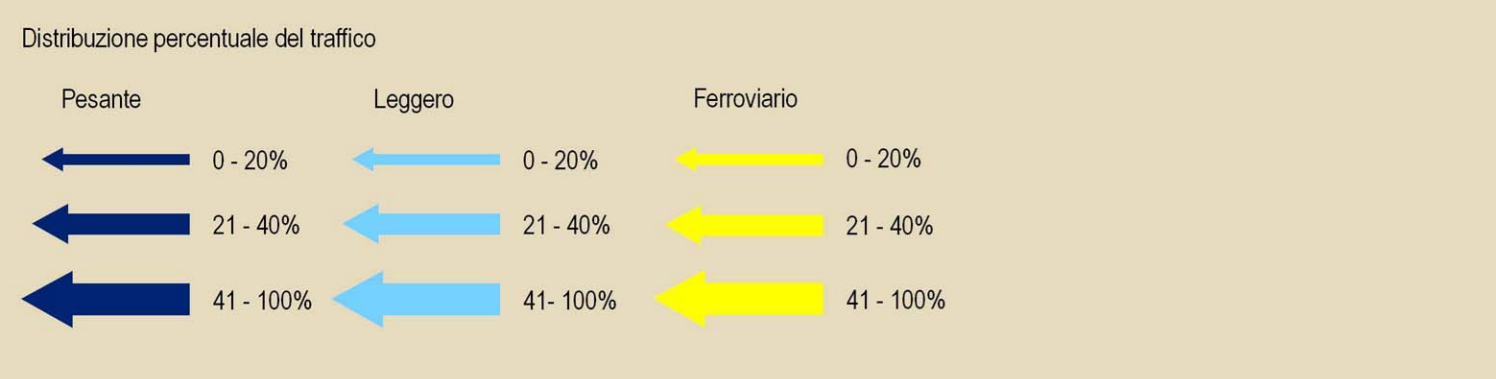
- Contorni comunali
- Territorio pianificato
- Aree destinate a parcheggi individuali del PRG
- Centro storico

- Rete stradale**
- Autostrada
 - Rete stradale principale
 - Rotonde esistenti sulla rete stradale principale

- Passeggi a livello**
- Principale
 - Secondario
- Infrastrutture per la permeabilità stradale (su fari principali, autostrada, ferrovia)**
- Principale
 - Secondaria
 - Casello autostradale esistente
 - Casello autostradale di progetto (PTCP)

- Rete ferroviaria**
- Tratto principale (2 binari)
 - Tratto secondario (1 binario)
 - Galleria
 - Stazione ferroviaria con carenze di strutture intermodali
 - Stazione ferroviaria
 - Scalo merci esistente
 - Scalo merci in progetto

- Elementi di indagine del traffico**
- Incidenti stradali**
- Mortale
 - Grave
 - Lieve
- Criticità della viabilità**
- Nodi critici rispetto alla sicurezza stradale
 - Nodi critici rispetto al rapporto capacità/volume di traffico
 - Tratto critico rispetto alla sicurezza stradale
 - Tratto critico rispetto al rapporto capacità/volume di traffico



Note:

1 - I dati sono riferiti al 2005

Elaborazione marzo 2009

SINDACO FAENZA Claudio Casella SINDACO BRISIGHELLA Davide Mirani SINDACO CASOLA VALERICO Fabio Inzani SINDACO SOLAROLO Fabio Inzani	ASSESSORE ALLE POLITICHE DEL TERRITORIO COMUNE DI FAENZA Daniela Callegari PROGETTO Enea Puzi	SINDACO CASTEL BOLOGNESE Daniela Barilli SINDACO RIOLI TERME Enea Puzi SINDACO SOLAROLO Fabio Inzani
--	--	---

